

JSP-WH SERIES

Bombas de aguas residuales y proceso

Wastewater and Process Pumps



 **JohnTek**
Valencia / Spain



JohnTek
Valencia / Spain



JSP-WH SERIES

Wastewater and Process Pumps



Power Plants



Oil Industry



Agricultural Irrigation
and Drainage



Building System



Water Treatment and
Pressurization



Fire Fighting



Heating, Ventilating and
Air Conditioning



Mining



Chemical Industry



Marine



Food and Bever
Industry



Iron and steel
Industry

WASTE WATER PUMPS

JSP-WH SERIES



High-performance centrifugal pumps engineered for waste water, sewage treatment, industrial and process applications.

Bombas centrífugas de alto rendimiento para aguas residuales, tratamiento de aguas, aplicaciones industriales y de proceso.

Capacity / Caudal

Up to 1600 m³/h / Hasta 1600 m³/h

Head / Altura Manométrica

Up to 95 m / Hasta 95 m

Operating Temp. / Temperatura

-10 °C to +110 °C

Body Pressure / Presión

10 bar (16 bar)*

Discharge Flange / Brida

DN 40 ... DN 300



SPANISH ENGINEERING

GENERAL INFORMATION

INFORMACIÓN GENERAL

Discharge Flange	DN 40 - DN 300
Capacity	up to 1600 m ³ /h
Head	up to 95 m
Working Temperature	from -10 °C to + 110 °C*
Casing Pressure (Pmax)	10 bar (16 bar)*

(Pmax: Suction Pressure + Shut off Head)

(*) Depending on the type of liquid, operating temperature and pressure. The pump material changes. Please contact our company for detailed information.

Transferable Liquids

- Domestic and industrial waste water, raw sewage, viscous and corrosive liquids, liquids with fibrous and solid substances.

Shaft Sealing

- In standard production soft packed stuffing boxes are used.
- Depending on customer request, mechanical seals are available.
- Only mechanical seal is applied for vertical type installation.

Applications

Domestic and industrial raw sewage liquid transfer
 Liquid transfer containing sludge and solid particles
 Transfer of viscous liquids and suspensions
 Sewage treatment plants
 Transfer of liquids in paint plants
 Paper and cellulose industry facilities
 Cooling water systems
 Iron and steel plants
 Factory waste water drain

Design Features

- Horizontal/Vertical, wide volute casing, single stage, end suction, centrifugal pumps with enclosed, semi-open or vortex type impeller.
- 18 basic sizes covering wide range of operational area.
- Due to the back-pull-out design, the complete bearing assembly can be dismantled without removing the volute casing from pipe.
- Discharge flanges conform to EN 1092-2 / PN 10 (EN 1092-1 / PN 10 for steel or stainless steel casing).
- All impellers are balanced dynamically or statically as per ISO 1940 class 6.3.
- Axial thrust is balanced by impeller back ribs.
- Direction of rotation is clockwise viewed from drive end.

Pump Code

JSP-WH 300-400 DX-MV

JSP-WH	Pump Type
300-400	Discharge Flange (DN) - Impeller Ø (mm)
DX	Impeller Type
MV	Assembly Form

INFORMACIÓN GENERAL

GENERAL INFORMATION

Brida de Descarga	DN 40 - DN 300
Caudal	hasta 1600 m ³ /h
Altura Manométrica	hasta 95 m
Temperatura de Trabajo	de -10 °C a + 110 °C*
Presión de Carcasa (Pmax)	10 bar (16 bar)*

(Pmax: Presión de Succión + Altura a Válvula Cerrada)

(*) Según el tipo de líquido, temperatura de operación y presión. El material de la bomba puede variar. Contacte con nuestra empresa para información detallada.

Líquidos Transferibles

- Aguas residuales domésticas e industriales, aguas negras, líquidos viscosos y corrosivos, con sustancias fibrosas y sólidas.

Sellado del Eje

- En producción estándar se utilizan prensaestopas blandos.
- Según solicitud del cliente, sellos mecánicos disponibles.
- Solo sello mecánico para instalación de tipo vertical.

Aplicaciones

Transferencia de aguas residuales domésticas e industriales
 Transferencia de líquidos con lodos y partículas sólidas
 Transferencia de líquidos viscosos y suspensiones
 Plantas de tratamiento de aguas residuales
 Transferencia de líquidos en plantas de pintura
 Instalaciones de industria papelera y celulosa
 Sistemas de agua de refrigeración
 Plantas siderúrgicas
 Drenaje de aguas residuales de fábrica

Características de Diseño

- Horizontal/Vertical, carcasa voluta ancha, una etapa, aspiración axial, bombas centrífugas con impulsor cerrado, semi-abierto o vórtice.
- 18 tamaños básicos que cubren amplia gama operativa.
- Diseño de extracción trasera, el conjunto de rodamientos completo puede desmontarse sin quitar la voluta del sistema de tuberías.
- Bridas de descarga según EN 1092-2 / PN 10 (EN 1092-1 / PN 10 para carcasa de acero o acero inoxidable).
- Todos los impulsores equilibrados dinámica/estáticamente según ISO 1940 clase 6.3.
- Empuje axial equilibrado por nervios traseros del impulsor.
- Sentido de giro: horario visto desde el lado del motor.

Código de Bomba

JSP-WH 300-400 DX-MV

JSP-WH	Tipo de Bomba
300-400	Brida Descarga (DN) - Ø Impulsor (mm)
DX	Tipo de Impulsor
MV	Forma de Montaje

MATERIAL OPTIONS

OPCIONES DE MATERIAL

Part List	0.6025	0.7040	0.7043	1.0619	1.4308	1.4309	1.4408	1.4409	1.4500	1.4517	1.4469	1.4317	1.4008	2.1050.01	2.0975.01	2.1096.01	1.0503	1.4021	1.4021+QT	1.4301	1.4404	1.4460	1.4462	Lista de Piezas
Volute Casing	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Stuffing Box	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Caja de Empaquetadura
Impeller	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Shaft	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Bearing Housing	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Carcasa de Rodamientos
Front Wear Plate	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Placa Desgaste Frontal
Back Wear Plate	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Placa Desgaste Trasera
Space Sleeve	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Casquillo Espaciador
Mech. Seal (*)	EN 12756 / DIN 24960																							

Standard Manufacturing / Fabricación Estándar

Optional / Opcional

Mechanical seal can be used in different types and brands depending on working conditions or customer request.
El sello mecánico puede usarse en diferentes tipos y marcas según las condiciones de trabajo o solicitud del cliente.

DESCRIPTIONS

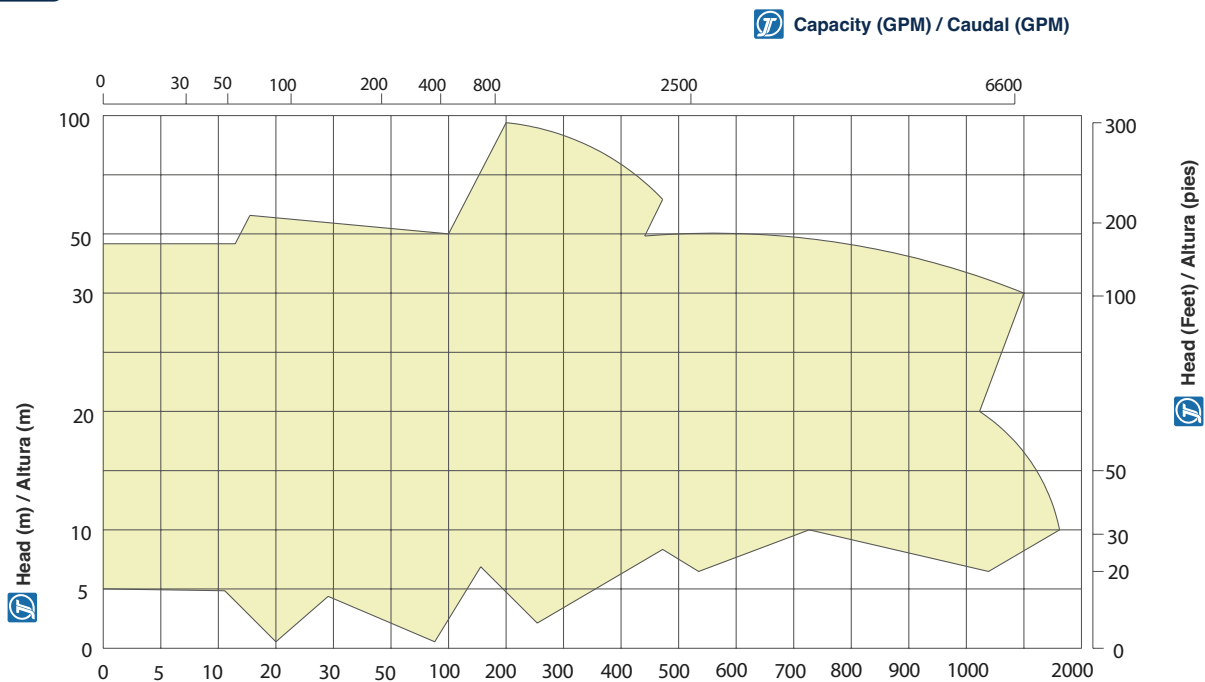
DESCRIPCIONES

Description (EN)	DIN	EN	AISI/SAE/ASTM	Descripción (ES)
Cast Iron	0.6025	EN-GJL-250 (GG25)	A48 Class 40B	Fundición Gris
Ductile Iron Casting	0.7040	EN-GJS-400-15 (GGG40)	A536 60-40-18	Fundición Nodular
Ductile Iron Casting	0.7043	EN-GJS-400-18-LT (GGG40.3)	A536 60-40-18	Fundición Nodular
Steel Casting	1.0619	GP240GHGS-C25	A216 WCB	Acero Fundido
Chrome Nickel Steel Casting	1.4308	GX5CrNi19-10	A351 CF8	Fundición Acero Cr-Ni
Chrome Nickel Steel (Low Carbon)	1.4309	GX2CrNi19-11	A351 CF3	Acero Cr-Ni (Bajo Carbono)
Chrome Nickel Molybdenum Steel	1.4408	GX2CrNiMo19-11-2	A351 CF8M	Acero Cr-Ni-Mo
Cr-Ni-Mo Steel (Low Carbon)	1.4409	GX5CrNiMo19-11-2	A351 CF3M	Acero Cr-Ni-Mo (Bajo C)
Austenitic Steel Casting	1.4500	GX7NiCrMoCuNb25-20	A351 CN7M	Acero Austenítico
Austeno-Ferritic (Duplex)	1.4517	GX2CrNiMoCuN25-6-3-3	A890 CD4MCuN	Dúplex Austeno-Ferrítico
Austeno-Ferritic (Super Duplex)	1.4469	GX2CrNiMoN26-7-4	A890 CE3MN	Súper Dúplex
Martensitic Stainless Steel	1.4317	GX4CrNi13-4	A352 CA6NM	Acero Inox. Martensítico
Martensitic Stainless Steel	1.4008	GX7CrNiMo12-1	A217 CA15	Acero Inox. Martensítico
Bronze Casting (Tinned)	2.1050.01	G-CuSn10	B427 C90700	Bronce (Estañado)
Bronze Casting (Nickel Alloy)	2.0975.01	G-CuAl10Ni	B148 C95500	Bronce (Aleación Níquel)
Bronze Casting (Leaded)	2.1096.01	G-CuSn5ZnPb	B584 C83600	Bronce (Emplomado)
Carbon Steel	1.0503	C45	AISI 1045	Acero al Carbono
Chromium Steel	1.4021	X20Cr13	A276 Type 420	Acero al Cromo
Chrome Steel (Heat Treated)	1.4021+QT	X20Cr13	A276 Type 420+QT	Acero Cromo (Tratado)
Chrome Nickel Steel	1.4301	X5CrNi18-10	A276 Type 304	Acero Cr-Ni
Cr-Ni-Mo Steel (Low Carbon)	1.4404	X2CrNiMo17-12-2	A276 Type 316L	Acero Cr-Ni-Mo (Bajo C)
Duplex (Austenitic-Ferritic)	1.4460	X3CrNiMoN27-5-2	AISI 329	Dúplex Austenítico-Ferrítico
Duplex (Austenitic-Ferritic)	1.4462	X2CrNiMoN22-5-3	UNS S32205	Dúplex Austenítico-Ferrítico

SELECTION CHARTS

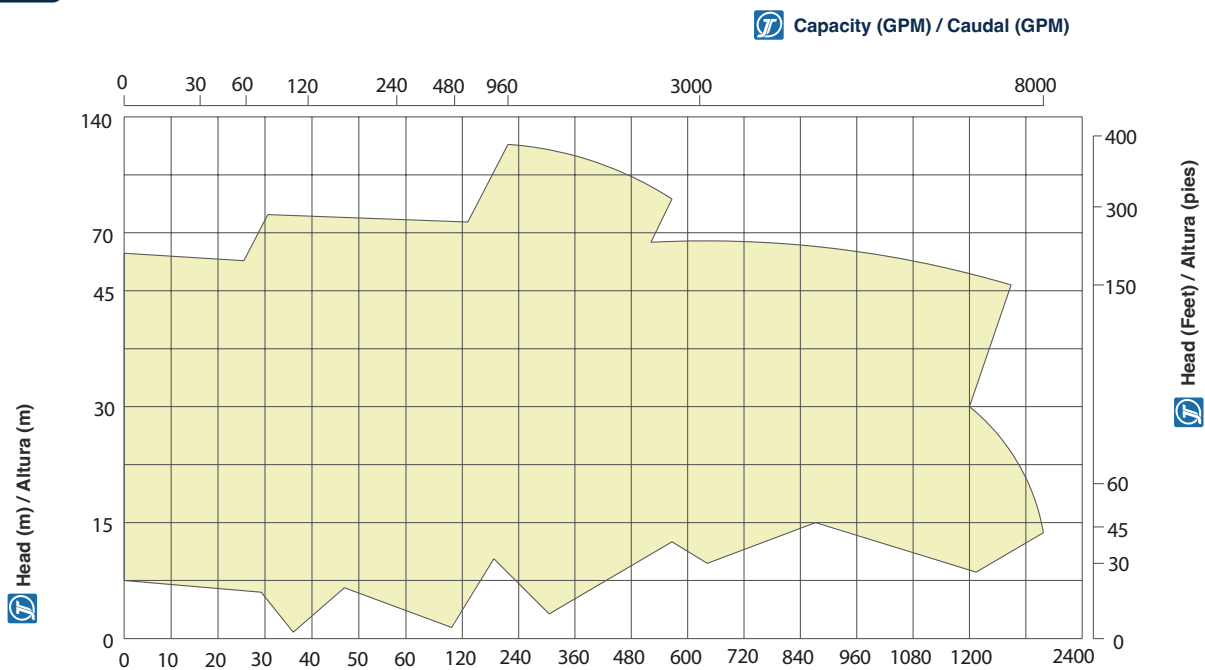
CURVAS DE SELECCIÓN

50 Hz



Capacity (m³/h) / Caudal (m³/h)

60 Hz



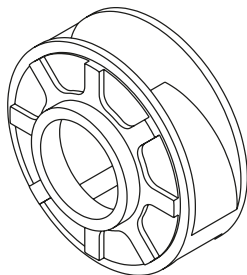
Capacity (m³/h) / Caudal (m³/h)

IMPELLER TYPES

TIPOS DE IMPULSOR

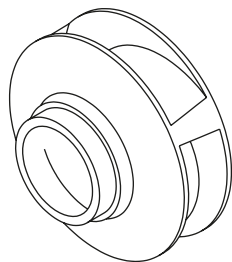
D Type Impeller

- It is a closed type impeller with large channels, large flow rates and high pressures that can press large-sized solid particles without clogging. It is mostly applied for 4 pole motors.



DX Type Impeller

- It is a closed type impeller. It is mostly applied for 2-pole motors. Solid part sizes are smaller. It is suitable for lower flow rates and higher pressures.

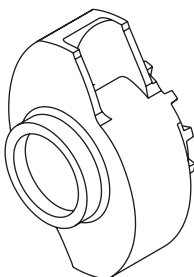


HE Type Impeller

- It is a large blade, high flow, low pressure impeller type that can press large solid particles without clogging. It is mostly applied for 4 pole motors. It is particularly suitable for use in aggressive liquids. It is applied together with the wear plate.

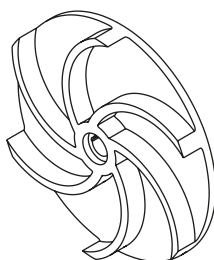
KK Type Impeller

- It is a closed, 2-blade impeller type that provides the permeability of large solid particles.



VT Type Impeller

- There are no closed channels in this impeller type. It is a semi-open impeller type that provides free vortex pumping. The impeller is located behind the volute casing. It is generally used for fibrous liquids.



TIPOS DE IMPULSOR

IMPELLER TYPES

Impulsor Tipo D

- Impulsor cerrado con canales grandes, altos caudales y presiones que puede impulsar partículas sólidas de gran tamaño sin obstrucción. Se aplica principalmente para motores de 4 polos.

Impulsor Tipo DX

- Impulsor de tipo cerrado. Se aplica principalmente para motores de 2 polos. Los tamaños de partículas sólidas son menores. Adecuado para menores caudales y mayores presiones.

Impulsor Tipo HE

- Impulsor de paletas grandes, alto caudal y baja presión que puede impulsar grandes partículas sólidas sin obstrucción. Se aplica principalmente para motores de 4 polos. Especialmente adecuado para líquidos agresivos. Se aplica junto con placa de desgaste.

Impulsor Tipo KK

- Impulsor cerrado de 2 paletas que permite el paso de partículas sólidas de gran tamaño.

Impulsor Tipo VT

- No hay canales cerrados en este tipo de impulsor. Es un impulsor semi-abierto que proporciona bombeo de vórtice libre. El impulsor está ubicado detrás de la voluta. Generalmente usado para líquidos fibrosos.

ASSEMBLY FORMS

FORMAS DE MONTAJE

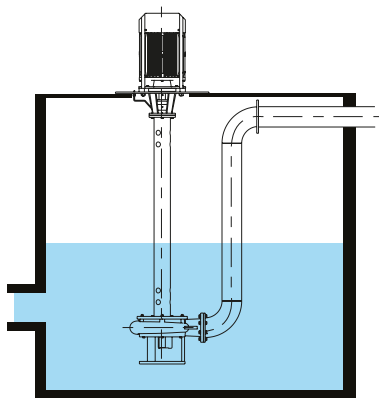
1- MV

Vertical shaft, wet type, suspension column sewage pumps:

- Pump and column housing are designed and manufactured to work in sewage. The pump is suspended by a carrier plate above the ground. Discharge pipe is also connected to this plate. The outlet is on the ground. The pump and motor are installed by immersing them in the waste water pit.
- Column bearings are continuously lubricated with grease. Automatic grease pumps are used for lubrication. Water lubricated rubber bearings are used in special systems.
- These types of pumps require a pump station building over the sewage pit. At least 3 m for installation. A crane system is required at lifting height. Column length max. 6m. may be.

Grease pump working principle:

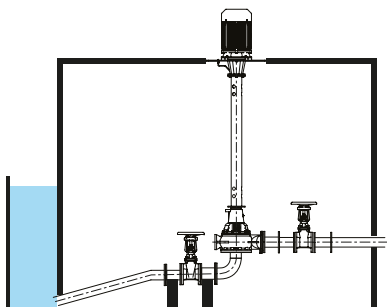
- Generally, with a special grease pump, grease without rubber should be pumped to each bearing in separate pipes. Before starting the main motor, if there is a grease pump, the grease pump should be run for a while and lubrication of the bearings should be ensured.



2- MC

Vertical shaft, dry type, suspension column sewage pumps:

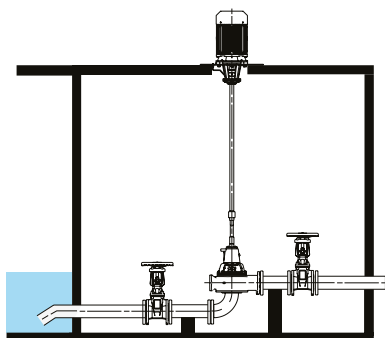
- It is manufactured to work in dry type cells. Column and pump bearings are bearing lubricated and manually grease lubricated. Soft or mechanical seals are used for sealing. The pump is fixed from the bottom by the inlet elbow and from the top by the motor carrier plate.
- Inlet pipe, valve and elbow, volute, outlet valve and collector constitute the infrastructure of the system.
- Repair, maintenance and cleaning of the pump can be done easily without disassembling this system.
- This type of pumps should be preferred in places requiring frequent maintenance and flooding.
- Difference in height between motor and pump floors



3- MS

Vertical shaft, dry type, joint driven sewage pumps:

- It is a system applied for large flow rates in dry type and deep cells. Pump and motor are in two separate units. The power transmission between them is provided by a vertical shaft containing a sufficient number of universal joints. It is suitable for large and heavy systems.
- Difference in height between motor and pump floors max. 10m. may be.
- In long distances, the cardan shaft should be housed



FORMAS DE MONTAJE

ASSEMBLY FORMS

1- MV

Eje vertical, tipo húmedo, bombas de aguas residuales con columna suspendida:

- La bomba y la carcasa de columna están diseñadas para trabajar en aguas residuales. La bomba se suspende mediante una placa sobre el suelo. El tubo de descarga también está conectado a esta placa. La salida está a nivel del suelo. La bomba y el motor se instalan sumergiéndolos en el pozo de aguas.
- Los rodamientos de columna se lubrican continuamente con grasa. Se usan bombas de grasa automáticas. En sistemas especiales se usan rodamientos de caucho lubricados con agua.
- Este tipo de bombas requiere una estación sobre el pozo. Mínimo 3 m para instalación. Se requiere sistema de grúa para elevación. Longitud de columna máx. 6m.

Principio de funcionamiento de bomba de grasa:

- Generalmente, con una bomba de grasa especial, se debe bombear grasa sin caucho a cada rodamiento en tuberías separadas. Antes de arrancar el motor principal, si hay bomba de grasa, debe funcionar un tiempo para asegurar la lubricación de los rodamientos.

2- MC

Eje vertical, tipo seco, bombas de aguas residuales con columna suspendida:

- Fabricada para trabajar en celdas de tipo seco. Los rodamientos de columna y bomba se lubrican con grasa manualmente. Se usan sellos blandos o mecánicos. La bomba se fija desde abajo por el codo de entrada y desde arriba por la placa del soporte del motor.
- Tubo de entrada, válvula, codo, voluta, válvula de salida y colector constituyen la infraestructura del sistema.
- La reparación, mantenimiento y limpieza de la bomba puede realizarse sin desmontar el sistema.
- Este tipo de bombas es preferido en lugares que requieren mantenimiento frecuente e inundación.
- Diferencia de altura entre motor y bomba máx. 8 m.

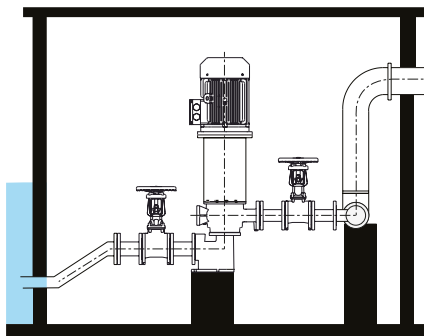
3- MS

Eje vertical, tipo seco, bombas de aguas residuales con transmisión cardán:

- Sistema aplicado para grandes caudales en celdas de tipo seco y profundas. Bomba y motor en dos unidades separadas. La transmisión de potencia se realiza mediante un eje vertical con suficientes juntas universales. Adecuado para sistemas grandes y pesados.
- Diferencia de altura entre motor y bomba máx. 10m.
- En distancias largas, el eje cardán debe alojarse con rodamientos intermedios.

4- MM
Vertical shaft, dry type, monoblock sewage pumps:

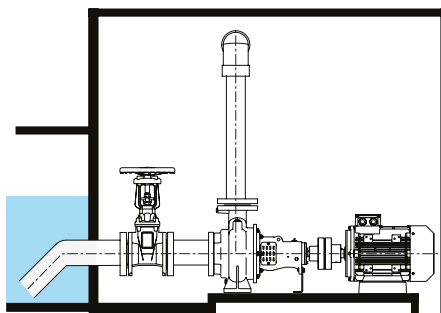
- It is suitable for use in dry type cells that do not have flooding danger and in facilities above ground. Pump and motor are designed to take up less space.
- Repair, maintenance and cleaning of the pump can be done without disassembling the pipe system and volute.
- Sealing is provided by soft or mechanical seals.
- It requires less maintenance compared to other dry type vertical shaft pumps. The pump shaft is supported by a double bearing and lubricated with grease.
- MM type pumps are manufactured for all sizes.


4- MM
Eje vertical, tipo seco, bombas de aguas residuales monobloc:

- Adecuada para celdas de tipo seco sin peligro de inundación y en instalaciones sobre el nivel del suelo. Bomba y motor diseñados para ocupar menos espacio.
- La reparación, mantenimiento y limpieza de la bomba puede realizarse sin desmontar el sistema de tuberías.
- El sellado se realiza con sellos blandos o mecánicos.
- Requiere menos mantenimiento comparado con otras bombas de eje vertical tipo seco. El eje de la bomba está soportado por rodamiento doble y lubricado con grasa.
- Las bombas tipo MM se fabrican en todos los tamaños.

5- SH
Horizontal shaft, dry type, sewage pumps:

- It is suitable for use in places where there is no flood hazard. It has all the advantages of horizontal shaft pumps.
- Pump and motor are coupled on a base plate with an elastic coupling.
- Sealing is provided by soft or mechanical seals. It is possible to use flywheel to prevent water hammer in MH type pumps.
- Pump shaft is supported by a pair of bearings.
- The housings can be lubricated with grease or oil.
- SH type pumps are manufactured for all sizes.

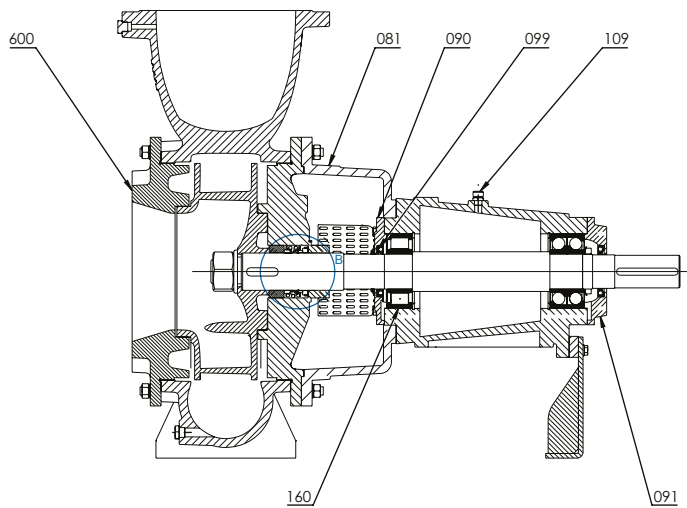
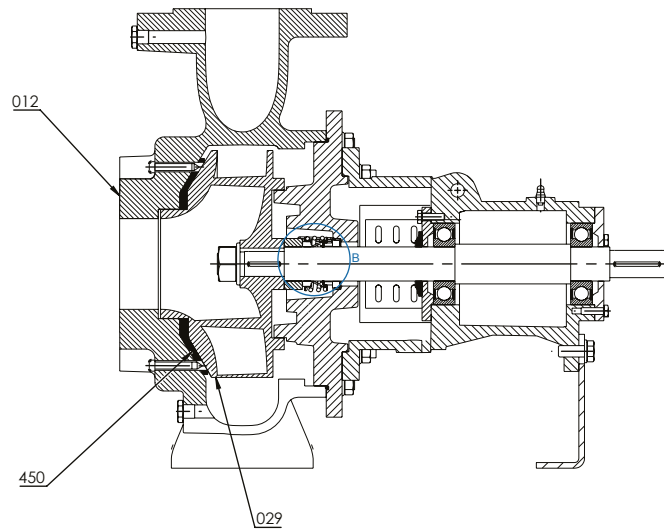
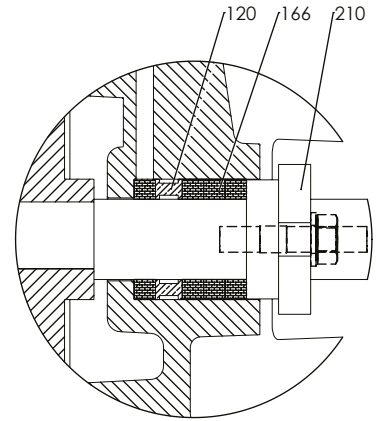
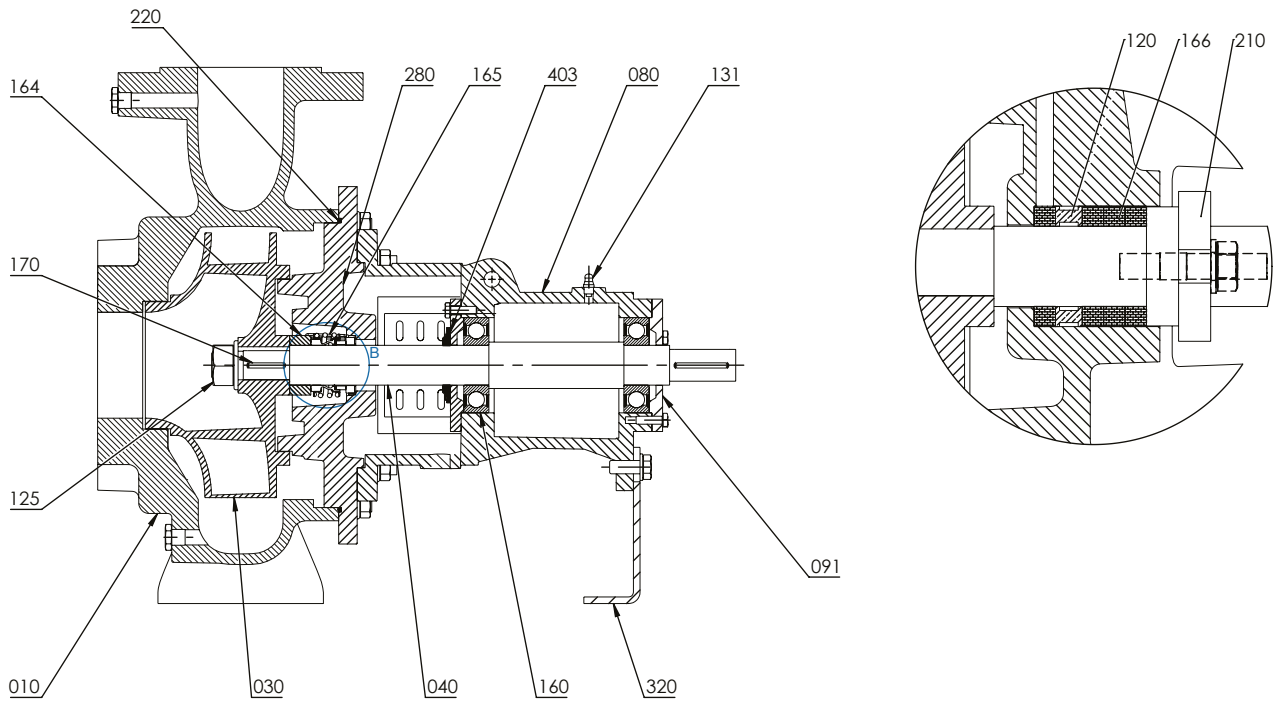

5- SH
Eje horizontal, tipo seco, bombas de aguas residuales:

- Adecuada para lugares sin peligro de inundación. Tiene todas las ventajas de las bombas de eje horizontal.
- Bomba y motor acoplados en una placa base con acoplamiento elástico.
- El sellado se realiza con sellos blandos o mecánicos. Es posible usar volante de inercia para prevenir golpe de ariete en bombas tipo MH.
- El eje de la bomba está soportado por un par de rodamientos.
- Las carcasas pueden lubricarse con grasa o aceite.
- Las bombas tipo SH se fabrican en todos los tamaños.

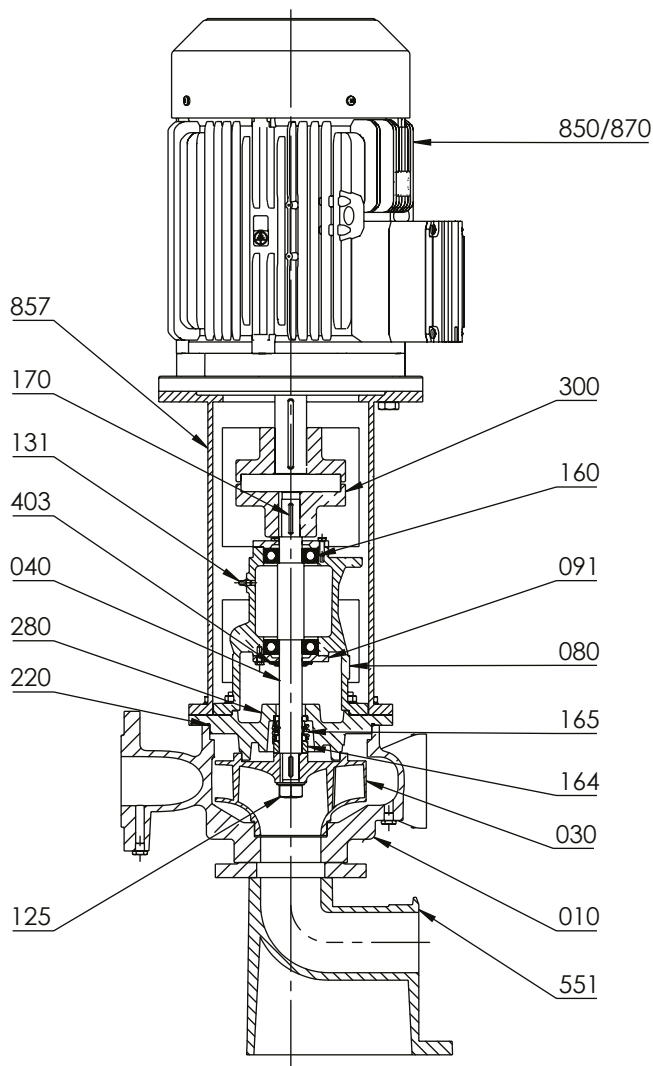
ASSEMBLY FORMS SUMMARY / RESUMEN DE FORMAS DE MONTAJE

Code / Código	English	Español	Shaft / Eje	Type / Tipo
1-MV	Wet type, suspension column	Tipo húmedo, columna suspendida	Vertical	Wet / Húmedo
2-MC	Dry type, suspension column	Tipo seco, columna suspendida	Vertical	Dry / Seco
3-MS	Dry type, joint driven	Tipo seco, transmisión cardán	Vertical	Dry / Seco
4-MM	Dry type, monoblock	Tipo seco, monobloc	Vertical	Dry / Seco
5-SH	Horizontal shaft	Eje horizontal	Horizontal	Dry / Seco

SECTIONAL VIEW
VISTA EN SECCIÓN



SECTIONAL VIEW
VISTA EN SECCIÓN

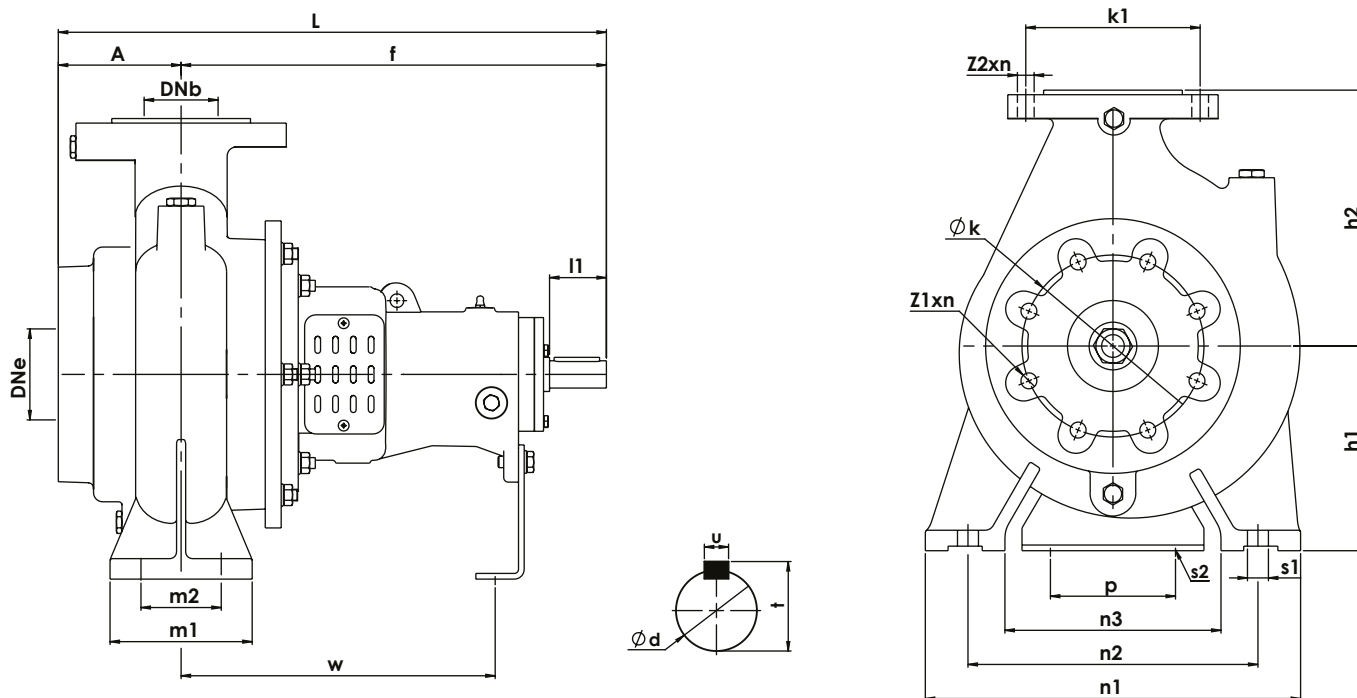


Part List / Lista de Piezas

No.	Part (EN)	Pieza (ES)	No.	Part (EN)	Pieza (ES)
010	Volute Casing	Cuerpo de Voluta	164	Mech. Seal Setting Sleeve	Casquillo Ajuste Sello Mec.
012	Volute Casing (Semi Open Imp.)	Cuerpo Voluta (Imp. Semi-abierto)	165	Mechanical Seal	Sello Mecánico
029	Semi Open Impeller	Impulsor Semi-abierto	166	Soft Packing	Empaquetadura Blanda
030	Impeller	Impulsor	170	Key	Chaveta
040	Shaft	Eje	210	Connection Support	Soporte de Conexión
080	Bearing Housing	Carcasa de Rodamientos	220	O-Ring	Junta Tórica
081	Interconnection Cage	Jaula de Interconexión	280	Seal Box	Caja de Sello
090	Bearing Cover (Pump Side)	Tapa Rodamiento (Lado Bomba)	300	Coupling	Acoplamiento
091	Bearing Cover (Coupling Side)	Tapa Rodamiento (Lado Acople)	320	Supporting Feet	Pies de Apoyo
099	Oil Seal	Retén de Aceite	403	Throw Protection	Protección contra Salpicaduras
109	Vent Plug	Tapón de Ventilación	450	Wear Plate	Placa de Desgaste
120	Flushing Ring	Anillo de Lavado	551	Skid Elbow	Codo de Patin
125	Nut	Tuerca	600	Suction Flange	Brida de Aspiración
131	Grease Nipple	Engrasador	850/870	Electric Motor	Motor Eléctrico
160	Bearing	Rodamiento	857	Motor Carrier	Soporte del Motor

PUMP DIMENSIONS

DIMENSIONES DE LA BOMBA



Part List / Lista de Piezas

Pump Type Tipo Bomba	DNe	DNb	Outside Dimensions (mm) Dimensiones Exteriores (mm)					Supporting Foot Dimensions (mm) Dimensiones Soporte (mm)							Shaft Dimensions (mm) Dimensiones Eje (mm)					Space Espacio		Flange Dimensions Dimensiones Brida			Weight Peso (kg)	
			A	f	L	h1	h2	m1	m2	n1	n2	n3	s1	P	s2	w	d	l1	t	u	x**	k	Z1xn	k1		Z2xn
40-160	50	40	82	343	425	160	180	100	75	240	190	140	14	110	14	244	24	50	27	8	140	125	M16x4	110	ø18x4	40
50-160	65	50	100	343	443	160	180	100	75	270	212	160	14	110	14	244	24	50	27	8	140	145	M16x4	125	ø18x4	45
50-200	65	50	105	370	475	160	200	100	95	270	210	160	14	110	14	270	24	50	27	8	140	145	M16x4	125	ø18x4	5
65-200	80	65	108	374	482	180	225	125	95	330	255	190	14	110	14	276	24	50	27	8	140	160	M16x8	145	ø18x4	60
80-160	100	80	83	384	467	180	180	120	85	310	250	190	14	110	14	288	24	50	27	8	140	180	M16x8	160	ø18x8	65
80-200	100	80	83	488	571	180	220	125	90	350	280	215	18	110	14	358	32	80	35	10	140	180	M16x8	160	ø18x8	70
80-315 HE	100	80	55	492	547	250	310	160	110	405	315	235	20	110	14	360	32	80	35	10	140	180	M16x8	160	ø18x8	110
100-240	125	100	85	492	577	225	250	160	110	370	280	205	20	110	14	360	32	80	35	10	140	210	M16x8	180	ø19x8	120
100-270	125	100	85	500	585	275	310	160	110	430	345	270	20	110	14	371	32	80	35	10	140	210	M16x8	180	ø19x8	135
100-315	125	100	90	500	590	275	310	160	110	430	345	270	20	110	14	371	32	80	35	10	140	210	M16x8	180	ø19x8	150
150-315	150	150	116	588	704	280	355	200	150	510	400	300	25	110	14	413	42	110	45	12	200	240	M20x8	240	ø23x8	175
150-500	150	150	126	782	908	425	600	250	200	720	600	435	28	140	20	562	55	110	59	16	200	240	M16x8	240	ø23x8	580
200-315	200	200	165	707	872	355	450	250	200	600	500	360	24	110	14	543	48	110	51	12	250	295	M20x8	295	ø23x8	315
200-400	200	200	142	757	899	380	530	250	200	600	500	360	24	140	20	536	55	110	59	16	250	295	M16x8	295	ø23x8	370
200-500	150	200	126	968	1094	425	600	300	240	720	580	435	28	140	20	700	70	140	74.5	20	170	240	M16x8	295	ø23x8	600
250-315	200	250	145	1003	1148	335	475	300	230	680	540	400	27	140	20	730	70	140	74.5	20	265	295	M20x12	350	ø23x12	430
300-400	300	300	201	974	1175	400	560	300	240	720	600	435	27	140	20	725	70	140	74.5	20	285	400	M20x12	400	ø23x12	640
300-500	300	300	201	974	1175	450	600	300	230	800	660	520	27	140	20	700	75	140	79.5	20	300	400	M20x12	400	ø23x12	750

(*) Dimensions may vary depending on the type of bearing housing (normal, heavy duty, etc.). We reserve the right to make changes.

Las dimensiones pueden variar según el tipo de carcasa de rodamientos (normal, servicio pesado, etc.). Nos reservamos el derecho de realizar cambios.

(**) Without disassembling the electric motor and pump volute, in order to remove the pump bearing and rotor group, the necessary minimum clearance (spacer coupling application).

Sin desmontar el motor eléctrico y la voluta de la bomba, espacio mínimo necesario para extraer rodamientos y grupo rotor (aplicación de acoplamiento espaciador).

Packing Type / Tipo de Salmastra	Packing Specifications / Especificaciones de Salmastra	
	Temperature / Temperatura	Pressure / Presión
eMG1	t = -20 °C ... +140 °C	P = 16 Bar (230 PSI)
H12N	t = +100 °C ... +140 °C	P = 25 Bar (363 PSI)
M7N	t = -20 °C ... +220 °C	P = 25 Bar (363 PSI)
M37	t = -20 °C ... +180 °C	P = 10 Bar (145 PSI)
H7N	t = -50 °C ... +220 °C	P = 80 Bar (1160 PSI)
CARTEX - DN	t = -40 °C ... +220 °C	P = 25 Bar (363 PSI)

 (*) **Optional / Opcional**

***Note: Above data mentioned according to BURGMANN Brand.**

Nota: Datos indicados según marca BURGMANN.

Packing can be changed according to customer request.

La salmastra puede cambiarse según solicitud del cliente.

***Different seal application can be used according to liquid specification.**

Se pueden usar diferentes sellos según especificación del líquido.

SECTIONAL VIEW

Vista en Sección

Cross-section showing internal assembly: impeller, shaft, bearings and seals.

Sección transversal del conjunto interno: impulsor, eje, rodamientos y sellos.



Bearing Housing

Carcasa de rodamientos



Volute Casing

Cuerpo de voluta



Shaft

Eje



Mechanical Seal

Sello mecánico



Suction Flange

Brida de aspiración



Impeller

Impulsor



Supporting Feet

Pies de apoyo



Discharge Flange

Brida de descarga



Flow / Caudal
Up to 1600 m³/h

Head / Altura
Up to 95 m

Pressure / Presión
10 bar (16 bar)*

Temperature / Temp.
-10 to +110 °C

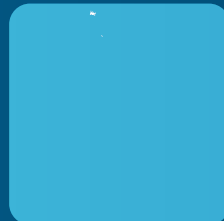


At JohnTek, we engineer reliable, durable, and efficient solutions powering industries, infrastructures, and cities across Europe and beyond.

En JohnTek, diseñamos soluciones fiables, duraderas y eficientes impulsando industrias, infraestructuras y ciudades en Europa y más allá.



JOHNTEK WATER SYSTEMS
Camino Pascualeta 23
46200, Paiporta, Valencia, Spain



For more information about our products and customized solutions, please contact us.

Para más información sobre nuestros productos y soluciones personalizadas, contáctenos.